

# La situación valenciana

**MANUEL MIÑÉS MUÑOZ**

DIRECTOR GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Es hora de que la sociedad civil y el empresariado exponamos nuestras medidas para mejorar las cuentas de la Generalitat

**M**ucho venimos hablando con mayor o menor objetividad y acierto sobre el 'default' (suspensión de pagos) en que está sumida nuestra Generalitat. Entendemos que ante esta gravísima situación, que anula de facto nuestra capacidad de autogobierno y desautoriza a nuestra clase política dada su incapacidad de regeneración y catarsis interna y complacencia ante el Gobierno de España a pesar de su deslealtad e infrafinanciación con nuestra Comunitat, es hora de que la sociedad civil y el empresariado exponamos nuestras medidas para mejorar la situación financiera de la Generalitat Valenciana.

Es necesario exigir a la Administración Autonómica, que gestione y estructure, de verdad, unos servicios públicos con un ajustado equipo de funcionarios motivados, eficaces, eficientes, y financieramente sostenible. Echar fuera de los despachos públicos a esa pléyade de asesores y comisarios políticos que pululan en 'simbiosis' con la Administración. También deben ampliarse y aflorar nuestras actuales bases tributarias, apostando por el crecimiento económico de nuestra industria, comercio exterior (exportaciones) y servicios de calidad (turismo). A la vez hemos de combatir la economía sumergida y el fraude fiscal en nuestra Comunidad.

También es fundamental recuperar el crecimiento, con nuevos nichos dinámicos de mercado exterior y con inversiones productivas en nuestro territorio (Infraestructuras, Logística, Investigación, etc.), para fomentar la actividad y empleo de calidad, transformando nuestra economía productiva tradicional manufacturera -que por cierto se está reinventando- para hacerla más competitiva con calidad, diseño y comercialización.

Nada de esto será posible si no exigimos al Gobierno español un cambio en el modelo de financiación. Establecido un diagnóstico objetivo, técnico y realista de nuestra situación financiera sus causas y soluciones tanto por el grupo de expertos de la Universidad por encargo de Les Corts Valencianes, como por la Comisión de Economía del Alto Consejo Consultivo Jaime I debemos informar dentro y fuera de nuestra comunidad. Hay que lograr un consenso político comprometido en Les Corts sobre la situación y necesidad de cambiar el actual sistema de Financiación Autonómica.

No es de recibo que sistemáticamente se conmine a la Generalitat a cumplir con el déficit fijado por el ejecutivo de Rajoy si al mismo tiempo no se nos transfieren los fondos suficientes para ejercer nuestras competencias básicas (educación y sanidad). Llevamos décadas endeudándonos incluso para cubrir el actual estado de bienestar.

La sociedad civil debe tomar un compromiso firme en defensa de nuestros intereses colectivos como Comunitat Valenciana ante el resto de España. Dado que constitucionalmente no podemos hablar de «deuda histórica» un concepto que, a diferencia de Cataluña y Andalucía,

no fue recogido en nuestro Estatuto de Autonomía de 1982, hemos de buscar como la Administración Central no reembolsa los ingresos merdados y acumulados, cifrados en unos 13.000 M€, -aún en la actual situación de crisis general que padece la economía Española que se nos debe reconocer la deuda.

Se puede estatificar la deuda viva de la Comunitat con una amortización a mayor largo plazo e intereses más bajos, principal afectada por una financiación asimétrica y discriminatoria. Sería una solución

Paralelamente, en el marco del nuevo sistema de financiación autonómica, debería crearse un Fondo de Nivelación de Déficits crónicos estructurales Financieros. Tal nivelación Estructural se debería concretar con unas fuertes inversiones públicas.

Debe ser prioridad convertir el Puerto de Valencia en un nodo intermodal de conexión de las comunidades autónomas (carretero, viario, ferroviario y portuario), acometiendo entre otras las siguientes obras productivas:

-Eje Bilbao- Pamplona-Zaragoza-Teruel-Sagunto-Valencia (ferroviario mercancías ancho UCI y viajeros AVE).

-Eje Lisboa - Madrid- Valencia (ferroviario mercancías ancho UCI, acondicionado el antiguo trazado Renfe, Madrid- Valencia)

-Acometiendo las obras precisas para acabar con el 'cuello de botella' del Túnel de Cabañal y el Soterramiento de la llegada del AVE, Cercanías y Media distancia, a la Estación Central de Valencia.

Evidentemente estas actuaciones adicionales en Infraestructuras deberían correr a cargo de la AGE y con la Colaboración Público Privada (C.P.P)

President, consellers, delegada del Gobierno, Diputaciones, parlamentarios y sociedad civil y empresarial debemos hacernos oír. El deterioro económico reciente (tres últimos lustros) de la Comunitat Valenciana es muy preocupante.

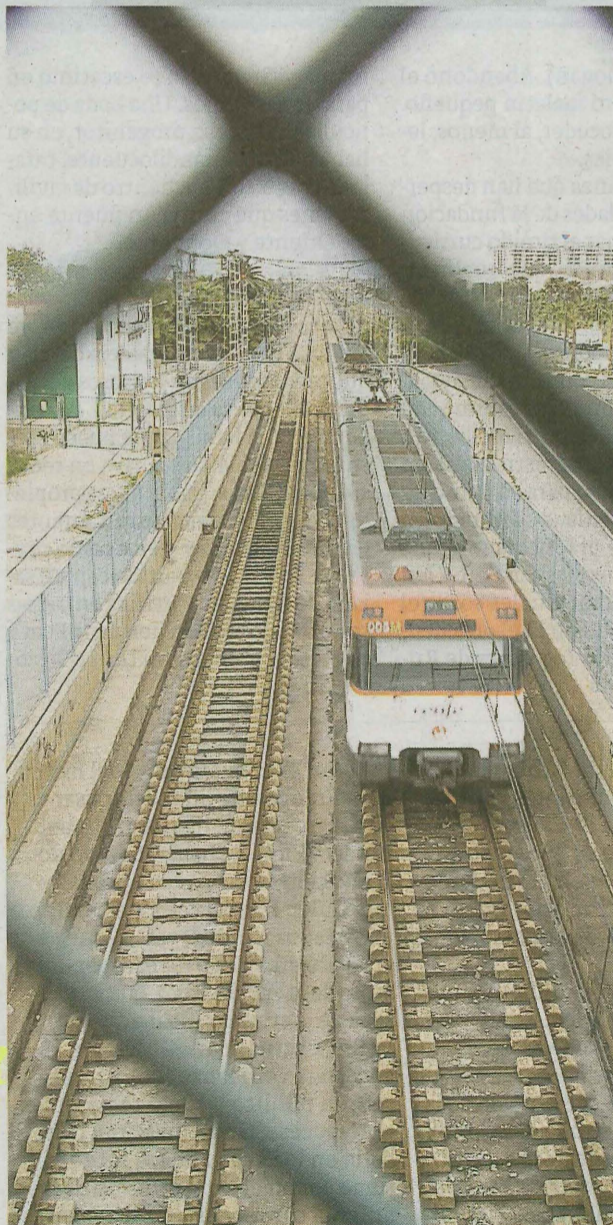
Por nivel de renta/habitante ocupamos el puesto 12 de las 17 comunidades. Nuestro poder adquisitivo o riqueza, próximo a finalizar 2013, en los últimos 15 años ha caído un 14% por debajo de la media española. Perdemos año tras año peso porcentual en el PIB Nacional y Empleo respecto a la media de España. Nuestra tasa de paro supera en 2 puntos la media nacional

Con la financiación e inversiones que nos merecemos en justicia y equidad, (con una financiación per cápita en la media española, nuestra deuda sería la mitad).

En orden interno, la Generalitat debe acometer los cambios estructurales tanto en nuestros órganos de autogobierno, como en nuestra política Industrial. Estas actuaciones deben ser consensuadas con las renovadas organizaciones empresariales, ejemplares, respetadas, independientes y exigentes tanto con su tejido empresarial como con el ejecutivo de la Generalitat.

Hemos de recuperar con esfuerzo y tesón el estadio y puestos de cabecera que nunca debimos abandonar.

**Valencia es mucho más.**



IRENE MARSILLA